



Na rokovanie vlády SR
Dňa 14. decembra 2022
K materiálu č. 47781/2022
K bodu č. 16

STANOVISKO

k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 19/2020 Z. z.

I.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 19/2020 Z. z. predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andrej Doležal.

II.

Predkladaným návrhom nariadenia vlády dochádza k úprave výšky úhrady jednotlivých typov diaľničnej známky, a to v súvislosti so zvyšujúcimi sa oprávnenými nákladmi Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (NDS), na údržbu a opravu diaľničnej siete, ktorej dĺžka od roku 2011, kedy naposledy došlo k úprave ceny diaľničnej známky, narástla približne o tretinu. Zároveň je potrebné poznamenať, že od roku 2011 došlo k skvalitneniu služieb motoristom zo strany NDS (napr. zavedenie diaľničnej patrole, líniové riadenie na diaľniciach D1 a D2), výraznému nárastu indexu spotrebiteľských cien a Slovensko je jedinou krajinou regiónu strednej Európy so zavedenými časovými poplatkami za užívanie diaľničnej siete (Česko, Maďarsko, Rakúsko), v ktorej sa od uvedeného roku neupravovali ceny diaľničnej známky.

Podľa § 2 ods. 6 zákona č. 488/2013 Z. z. finančné prostriedky získané z výberu úhrady diaľničnej známky sú príjmom Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., ktorá je povinná použiť tieto finančné prostriedky na plnenie úloh podľa § 12 ods. 1 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, t. j. na prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic.

Návrh nariadenia vlády bude mať neutrálny vplyv na rozpočet verejnej správy, negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie a negatívne sociálne vplyvy. Návrh nariadenia vlády nebude mať vplyvy na životné prostredie, ani vplyvy na informatizáciu spoločnosti, ani vplyvy na služby verejnej správy pre občana, ani vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 19/2020 Z. z. sa predkladá na rokovanie vlády s rozporom s Asociáciou priemyselných zväzov a dopravy.

Návrh nariadenia vlády je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, s ústavnými zákonmi, s nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, so zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike, s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

III.

Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky prerokovala predložený návrh zákona na svojom rokovaní dňa 6. decembra 2022. Po prerokovaní návrhu Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky neuplatnila žiadne pripomienky a odporučila návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky predložiť na rokovanie vlády Slovenskej republiky v predloženom znení.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky po posúdení predloženého znenia návrhu nariadenia vlády odporúča vláde Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 19/2020 Z. z. **schváliť v predloženom znení.**

Bratislava 13. decembra 2022